



Innovativ und effizient – für Ihre Transportmobilität.

Seit 1958 stecken wir unser ganzes Herzblut in den innovativen Fahrzeugbau. Mit Leidenschaft, Können und Kreativität verwandeln wir Ihre Ideen in robuste, ökonomisch wie ökologisch effiziente Konstruktionen.

In Sursee konstruieren, schlossern und lackieren über 80 geschulte Mitarbeitende Ihre 2-Seiten-Kippmulde.

«Wir beherrschen die ganze Leistungskette.»

**Sie können sich auf uns verlassen.
Garantiert.**

Hilfsrahmen

- nach Vorschrift des LKW-Herstellers aufgebaut
- verwindungssteifer Leiterrahmen
- aus solidem warmgewaltem Rechteckrohr in Spezialstahl
- massive Kugel-Kipp Lagerung vorne und hinten mit Stecknägel
- Gummilagerung der Mulde mittig und vorne

Mulde

- aus hochverschleissfestem Stahl, HARDOX HB 450
- Seitenwand mit Obergurt an einem Stück geformt
- Obergurt mit Laserschweissnaht äusserst formstabil
- im Boden Längs- und Querverstärkungen
- Seitenladen links (oder rechts) hydraulisch abklappbar

Oberflächenbehandlung / Lackierung

- Hilfsrahmen + Kippmulde gestrahlt, grundiert und nach dem Farbton Ihrer Wahl lackiert



- Handhebelbedienung in der Kabine
- Seitenladenöffnung mit Schalter + Kontrollleuchte in der Kabine
- pneumatisch bedientes Schieberventil mit Abstellvorrichtung im Hilfsrahmen



- NUMMI-Hydraulik, bewährter hartverchromter Teleskopzylinder mit Bronzeführungen
- nach allen Seiten schwenkbar gelagert
- schonende, pneumatische Abstellvorrichtung
- ausreichend dimensionierte Hydraulikpumpe PARKER + Öltank



- Seitenladen teilweise doppelwandig, durchgehend scharniert und mit Hydraulikzylinder dosiert abklappbar



- Entriegelung hydraulisch betätigt in Stirnwand + Eckpfosten

Details und Zubehör



Wir setzen auf Schweizer Qualität!



- Heck-Unterfahrerschutz auf Wunsch mit pneumatischer Betätigung ab Fahrerhaus (in Fahrstellung)
- Schlussbeleuchtung im Schutzblech eingefasst



- Heck-Unterfahrerschutz hochstellbar
- Kotschutzlappen mit Führungsschiene leicht demontierbar



- Rückladenautomatik mit 400 mm hohem Aushublade aus Stahl, HARDOX HB 450
- Pendelrückladen mit geschützter Lagerung



- Kotflügel aus Alu-Warzenblech für eine Achse, für Doppel- oder Trippelachse
- Tankabdeckung aus Alu-Warzenblech
- Radkeil-Halterung zwischen den Kotflügeln



MammutMatic



Wir setzen auf Schweizer Qualität!



MammutMatic für 2-, 3-, 4- und 5-Achs-LKW



massive Kippwelle mit Kugellagerung zur Seite...



...und zusätzlich mit Halbschalen-Lagerung nach hinten