

# MammutDumper



Wir setzen auf Schweizer Qualität!



## Innovativ und effizient – für Ihre Transportmobilität.

Seit 1958 stecken wir unser ganzes Herzblut in den innovativen Fahrzeugbau. Mit Leidenschaft, Können und Kreativität verwandeln wir Ihre Ideen in robuste, ökonomisch wie ökologisch effiziente Konstruktionen.

In Sursee konstruieren, schlossern und lackieren über 80 geschulte Mitarbeitende Ihre Rückwärtskipmulde.

«Wir beherrschen die ganze Leistungskette.»

**Sie können sich auf uns verlassen.  
Garantiert.**

## Hilfsrahmen

- nach Vorschrift des LKW-Herstellers aufgebaut
- verwindungssteifer Leiterraum
- aus solidem warmgewaltem Rechteckrohr in Spezialstahl
- Gummilagerung der Mulde mittig und vorne

## Mulde

- aus hochverschleissfestem Stahl, HARDOX HB 450
- Seitenwand mit Obergurt an einem Stück geformt
- Obergurt mit Laserschweissnaht äusserst formstabil
- im Boden Längs- und Querverstärkungen
- Eckpfosten hinten speziell verstärkt und erhöht
- Kabinenschutzdach verschraubt

## Oberflächenbehandlung / Lackierung

- Hilfsrahmen und Kippmulde gestrahlt, grundiert und nach dem Farbton Ihrer Wahl lackiert

Lanz+Marti AG  
Zeughausstrasse 1  
6210 Sursee

Telefon +41 41 926 74 74  
Fax +41 41 926 74 70  
info@lanz-marti.ch  
www.lanz-marti.ch



# Details und Zubehör



Wir setzen auf Schweizer Qualität!



- Handhebelbedienung in der Kabine
- pneumatisch bedientes Schieberventil mit Abstellvorrichtung im Hilfsrahmen



- Rückladenautomatik mit 400 mm hohem Aushubladen aus Stahl, HARDOX HB 450
- Pendelrückladen mit geschützter Lagerung
- auf Wunsch mit hydraulisch betätigter, grosser Öffnung



- NUMMI-Hydraulik, bewährter hartverchromter Teleskopzylinder mit Bronzeführungen
- nach allen Seiten schwenkbar gelagert
- schonende, pneumatische Abstellvorrichtung
- ausreichend dimensionierte Hydraulikpumpe PARKER + Öltank



- auf Wunsch mit selbst-stabilisierender Frontpresse für höchste Kippstabilität

# Details und Zubehör



Wir setzen auf Schweizer Qualität!



- Bronzelagerung der Kippwelle hinten
- Unterfahrschutz hinten hochstell- und mit Federriegel arretierbar
- Schlussbeleuchtung im Schutzblech eingefasst



- Unterfahrschutz hinten auf Wunsch mit pneumatischer Betätigung ab Fahrerhaus
- Kotschutzlappen mit Führungsschiene leicht demontierbar



- auf Wunsch mit Doppelflügeltüren aus Stahl oder Aluminium für Gesteintransporte anstelle Pendelrückladen



- Kotflügel aus Alu-Warzenblech für eine Achse, für Doppel- oder Trippelachse
- Tankabdeckung aus Alu-Warzenblech
- Radkeil-Halterung zwischen den Kotflügeln

# Details und Zubehör



Wir setzen auf Schweizer Qualität!



- Sicherheitsstütze für Servicearbeiten nach Vorschrift
- Einlegewanne aus Alu-Warzenblech nach Kundenwunsch
- Radkeil-Halterung



- Schüttbleche verzinkt, auf Wunsch mit einfacher Bekiesungseinrichtung



- Unterfahrerschutz seitlich als Aufstiegshilfe
- Aufstiegstritte an Mulde aussen und innen
- Werkzeugkiste aus Inox



- Kabinenschutz demontierbar
- Aufstiegsleiter demontierbar, verzinkt

# MammutDumper



Wir setzen auf Schweizer Qualität!



auf einem 3-Achs-LKW mit Teleskopzylinder in der Mitte

# MammutDumper



Wir setzen auf Schweizer Qualität!



auf einem 4-Achs-LKW mit Teleskopzylinder in der Mitte und in Verbindung mit einem Schnellwechselsystem



auf einem 4-Achs-LKW mit Front-Teleskopzylinder für höchste Kippstabilität

# MammutDumper



Wir setzen auf Schweizer Qualität!



auf einem 5-Achs-LKW für Fels- und Gesteintransporte mit Doppelflügeltüren hinten

■ FAHRZEUGBAU ■ REPARATUREN ■ SERVICECENTER

# MammutDumper



Wir setzen auf Schweizer Qualität!



auf einem 5-Achs-LKW für Abbruch-, Stein-, Aushub-, Kies-, Sand- und Komponententransporte

■ FAHRZEUGBAU ■ REPARATUREN ■ SERVICECENTER